

TMC2019 初步日程 Preliminary Agenda
(April 19th-20th, Shanghai Marriott Hotel Parkview 上海宝华万豪酒店)

(演讲顺序及题目可能会有微调, This agenda is subject to slight change)

4月18日下午 April 18th Thursday PM	
14:00-18:00	上海宝华万豪酒店一层 注册报到 Registration at 1 st Floor, Shanghai Marriott Hotel Parkview
4月19日 April 19th, Registration	
07:40-16:00	上海宝华万豪酒店一层 注册报到 Registration at 1 st Floor, Shanghai Marriott Hotel Parkview
4月19日上午 全体大会: 开幕式及主旨演讲 April 19th AM, Opening Ceremony & Keynote Speech, Plenary Session	
致辞嘉宾: 待定 Addressers: TDB	
08:30-08:40	开幕式及致辞 Opening Ceremony & Address
电动化驱动技术战略、前沿技术及解决方案	
08:40-09:00	为尽快与传统动力竞争 NEV 驱动系统面临的挑战与对策 (being invited) - 朱军 博士, 上汽捷能汽车技术有限公司总经理 - Dr. Zhu Jun, General Manager, Shanghai E-Pulsion Auto Technology Co., Ltd.
09:00-09:25	电桥技术——从超高速纯电动汽车到 48V 高功率电桥以及新电机技术的影响 E-axle Technology – from Ultra-high-speed BEV to 48V High-power E-axle and Impact of New E-motor Technology - AVL List
09:25-09:50	当前传动系统的安全概念和面向未来的传动系统架构 Driveline Safety Concepts Today and for Future Driveline Architectures - 王玉珏, 大陆集团 - Wang Yujue, Continental AG
09:50-10:15	高效可靠的新能源传动软件开发 - 倪斌, 吉孚动力技术(中国)有限公司 - Ni Bin, ATESTEO Gear Research Center (China) Co., Ltd.
10:15-10:45	茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition
10:45-11:10	Title TBD - 壳牌(中国)有限公司 - Shell (China) Limited.
11:10-11:35	System Integration – Key Success Factor for Electric Drive Axle - 王岳先生, 采埃孚集团电驱动事业部亚太区系统集成中心业务单元负责人 - Mr. Wang Yue, Head of System House, AP
11:40-12:30	高层互动论坛 High-level Panel Discussion

12:30-13:30	社交午餐 Network luncheon
-------------	--------------------------

4月19日下午 分会场 A
PM, April 19th, Parallel Session A

变速器零部件技术创新

13:30-13:55	Advanced Synchronizers for the New Mercedes-Benz 8G DCT - 豪能贺尔碧格传动技术(上海)有限公司 - HAONENG HOERBIGER Drive Tech (Shanghai) Co., Ltd.
14:00-14:25	电子模块概念在变速箱控制中的应用 Application of Electronic Module Concept in Transmission Control - 李伟, 联合汽车电子有限公司 - Liskow Uwe, Transmission Control/Deputy Director of United Automotive Electronic System Co., Ltd.
14:30-14:55	借助高性能塑料齿轮提升动力总成的 NVH 性能 Powertrain NVH Improvement with High-Performance Polymer Gears - 李云龙, 威格斯高性能材料贸易(上海)有限公司市场开发经理 - Eric Li, Business Development Manager of Victrex
15:00-15:30	茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition

e-Drive 关键技术挑战与系统性开发方法、NVH 优化

15:30-15:55	电驱传动系统关键技术挑战与仿真分析 - 曹锋, 赛玛特 - Cao Feng, SMT
16:00-16:25	未来电动动力总成的恰当尺寸和系统性开发 Right Sizing and Systematically Development of Future Electric Powertrains - Erik Schneider, Senior Vice President, IAV GmbH

HEV/BEV 驱动系统模块化战略

16:30-16:55	舍弗勒电桥-电驱动模块化的解决方案 - 黄超, 舍弗勒大中华区电桥业务单元电桥产品工程总监 - Huang Chao, Schaeffler Greater China
17:00-17:25	麦格纳针对未来电动传动系统的全面可扩展策略 Magna's Full Scalable Approach for the Electrified Powertrain of the Future - 徐斌, 麦格纳动力总成变速器系统核心工程高级经理 - Xu Bin, Senior Manager Central Engineering, Transmission Systems Magna Powertrain
18:30-20:00	TMC 晚餐 TMC Anniversary Celebration Banquet

4月19日下午 分会场 B
PM, April 19th, Parallel Session B

BEV 驱动总成与集成技术创新

13:30-13:55	CVT 推进动力总成系统电气化 CVT Enables New Potentials for Electrified Powertrains - Markus Kunze 先生, 博世变速器技术有限公司(荷兰)技术副总裁 - Mr. Markus Kunze, Vice President Engineering of Bosch Transmission Technology
-------------	---

14:00-14:25	<p>可持续和优化的电动轴驱动解决方案+高度集成电驱系统</p> <ul style="list-style-type: none"> - 浩夫尔动力总成 - hofer
14:30-14:55	<p>新一代电动车驱动系统</p> <p>Next EV drive system</p> <ul style="list-style-type: none"> - 浦上正刚, 恩斯克投资有限公司 - Urakami Seigou, NSK Investment Co., Ltd.
15:00-15:30	<p>茶歇和展览参观</p> <p>Coffee Break & Visit to Exhibition</p>
48V P2、DHT、CVT 电动化及混动测试技术	
15:30-15:55	<p>软件定义设备：一套针对混动汽车关键零部件的测试方法</p> <p>Software Defined Machines : A Pragmatic Approach for Testing Hybrid Vehicle</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stephane Pfeffer 先生, 戴目销售经理 - Mr. Stephane Pfeffer, Sales Manager of DAM Group
16:00-16:25	<p>具有 48V P2 架构的下一代低成本 CVT 和 DCT 变速箱</p> <p>The next generation low cost CVT and DCT with 48V P2 architecture</p> <ul style="list-style-type: none"> - 杨宇 博士, 邦奇动力 - Dr. Yang Yu, Punch Powertrain NV
16:30-16:55	<p>CVT 在电动化上的应用</p> <p>Applying CVT in electrification</p> <ul style="list-style-type: none"> - 万里扬 - Wanliyong Transmission
17:00-17:25	<p>模块化双电机专用混动变速箱</p> <p>Modular Dual-Motor Dedicated Hybrid Transmission</p> <ul style="list-style-type: none"> - 梅近仁, 舍弗勒 - Mei Jinren, Schaeffler
18:30-20:00	<p>TMC 晚餐</p> <p>TMC Anniversary Celebration Banquet</p>

<p>4 月 20 日 分会场 A</p> <p>April 20th, Parallel Session A</p>	
<p>乘用车及商用车电动化驱动</p> <p>e-Drive for Passenger and Commercial Vehicles</p>	
	<p>PHEV 的四轮驱动系统 (tentative, being invited)</p> <p>PHEV 4WD Drive System</p> <ul style="list-style-type: none"> - 广汽集团汽车工程研究院 - GAC Engineering
	<p>电动化变速器或四轮驱动技术 (tentative, being invited)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 长城汽车 - Great Wall Motor
	<p>PHEV 能效评价和驾驶性 (舒适性) 评价方法 (拟定, 待邀请)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 张俊智 教授, 清华大学 - Prof. Zhang Junzhi, Tsinghua University
	<p>商用车变速器自动化和电驱化的未来趋势</p> <p>Future Trends in Automation and Electrification of Commercial Vehicle Transmissions</p> <ul style="list-style-type: none"> - Erik Schneider 先生, IAV GmbH 资深副总裁 - Mr. Erik Schneider, Senior Vice President of IAV GmbH

	<p>茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition</p>
<p>e-Drive 流体技术 e-Drive Lubricant Technology</p>	
	<p>为中国市场开发新能源车专用润滑油 Developing Dedicated Nev Fluids for The China Market - 路博润添加剂 (珠海) 有限公司 - Lubrizol Additive (Zhuhai) Co., Ltd.</p>
	<p>润英联电气化汽车传动系统润滑技术 Infineum Technology Excellence in E-Mobility - 润英联 (上海) 添加剂有限公司 - Infineum</p>
	<p>新能源汽车的兴起&下一代变速器添加剂配方的开发 The Rise of New Energy Vehicles (NEV) & the Development of the Next Generation Transmission Fluid - 雅富顿添加剂 (北京) 有限公司 - Afton Chemical (Beijing) Co., Ltd.</p>
	<p>Discovery of the Dedicated Fluid Solution for e-Drive Units - 爱思开润滑油 - SK</p>
12:30-13:30	<p>社交午餐 Network Luncheon</p>
<p>MT 的未来、变速器零部件技术与开发 Future of MT, Transmission Component Technologies and Development</p>	
	<p>CVT 的技术创新及电动化平台战略 (拟定, being invited) - 希普利 先生, 上汽通用汽车 - Mr. Kevin Shipley, SAIC-General Motors</p>
	<p>湿式离合器 CAE 仿真研究 CAE simulation research for Wet Dual Clutch - 方艳平, 珠海华粤传动科技有限公司副总经理 - Fang Yanping, Deputy General Manager of CNC Driveline Technology Co., Ltd.</p>
	<p>手动变速箱的未来 - 黄军峰, 舍弗勒大中华区离合系统及减振系统业务单元项目管理总监 - Huang Junfeng, Schaeffler</p>
	<p>用于线控驻车系统的虚拟产品开发流程 Virtual Product development PROCESSES FOR modern park-by-wire systems - 里卡多 (英国) - Ricardo (UK) Limited.</p>
	<p>茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition</p>
	<p>自动变速箱电磁阀的颤振控制 - 海力达汽车系统 (常熟) 有限公司 - Hilite Automotive Systems (Changshu) Co., Ltd.</p>
<p>流体控制技术 (适合传统与新能源汽车) Lubricant Control Technologies</p>	
	<p>COR 泵技术在容积式机械中的应用 Application of COR Pump Technology in Positive Displacement Machines - KOLEKTOR group</p>

	金属膨胀式微型单向阀和限流器的量产和应用 - 孟海涛, 孔瑞格流体控制 (苏州) 有限公司 - Meng Haitao, SFC KOENIG Flow Control (Suzhou) Co., Ltd.
17:20-17:25	移至分会场 B, 参加互动讨论 Move to Session B to attend the Panel Discussion
18:10-20:00	晚餐 Dinner

4月20日 分会场 B April 20th, Parallel Session B	
电动化及智能驾驶汽车传动和驱动技术 Electrified and Intelligent-Drive Vehicle Transmission and Drive	
	电动化和自动驾驶环境下丰田的传动与驱动技术布局 (being invited) - 丰田汽车 - Toyota
	电驱动共性技术问题 (tentative, 待邀请) - 杨良会 博士, 国家新能源汽车技术创新中心电驱动业务负责人 - Dr. Yang Lianghui, Electric Powertrain Business Deputy Director, National New Energy Vehicle Technology Innovation Center
	未来传动系统轴承的创新理念 - 邱海锋, 变速箱应用业务单元变速箱轴承产品总监 - Qiu Haifeng, Schaeffler
	智能驾驶的电驱动系统技术 (being Invited) e-Drive Technologies for Intelligent Vehicles - 小鹏汽车 - XPENG Motors
	茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition
	高速、高度集成电驱系统的优势与挑战 - 巨一动力 - JEE AUTOMATION
eDrive 原型车功能安全、NVH 优化及试验标准 Functional Safety for Prototype Vehicles, NVH and Test Standard	
	为原型车开发简化的功能安全流程 Simplified Functional Safety Process for Prototype Vehicles - Ralph Fleuren 先生, FEV 欧洲公司 - Dipl.-Ing. Ralph Fleuren, FEV Europe GmbH
	迎接市场挑战——新能源动力传动系统的开发解决方案 Facing the Market Challenge –Solutions for New Energy Drivetrain Product Development - 吉泰车辆技术 (苏州) 有限公司 - GETEC Vehicle Technology(Suzhou) Co., Ltd
12:30-13:30	社交午餐 Network Luncheon
	集成式 EV 传动链机电一体多物理场 NVH 仿真及产品验证 Electro-mechanical System Multi-physical NVH Simulation and Validation for an Integrated EV Driveline - 张冰冰 先生, 英国诺迈士科技有限公司副总经理 - Mr. Zhang Bingbing, Deputy General Manager of Romax Technology

	电驱动（减速器）试验标准研究（待邀请） - 宋强, 北京理工大学 - Song Qiang, Beijing Institute of Technology
e-Drive 电机 (NEV对电机要求、电机控制、冷却、传感器、复合材料) e-Drive Motor Technologies	
	(电机方面) 不同的 NEV 驱动系统 (PHEV/EV) 对电机的不同要求和特殊设计 (拟定, 待邀请) - 蔡蔚 博士, 精进电动 - Dr. Cai Wei, Jing-Jin Electric
	新能源汽车水冷电机的高效长寿命有机冷却液的解决方案 - 孙学友 先生, 大庆劳特润滑油有限公司 - Mr. Sun Xueyou, Daqing Letof Lubricating Oil Co., Ltd.
	茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition
	软磁复合材料在新能源汽车电机中的应用 Soft magnetic composite material application in new energy vehicle motors - 徐津, 赫格纳斯 (中国) 有限公司 - Xu Jin, Hognas China Co., Ltd.
	高功率密度电机控制器 (待邀请) - 温旭辉, 中科院电机所
	新型感应转子位置传感器 Innovative Inductive Rotor Position Sensor - 艾菲发动机 - EFI
17:25-18:05	互动论坛 Panel Discussion
18:10-20:00	晚餐 Dinner

*从 4 月 19 日下午开始每个演讲后设有 5 分钟问答讨论时间。

5-minute Q&A after each presentation starting from afternoon of April 19th.

* 会议提供中英同声翻译。

Chinese and English simultaneous translation service is available.

*上海车展专业日第二天和公众日第一天为 TMC 2019 的会议时间。

TMC 2019 will be held on the second professional day and the first public day of Shanghai Auto Show.